

c	.	.	.
b	.	.	.
a	Změna KZL	12.2019	Steinbauer
	Popis změny	Datum	Vykonat

**Elektrovod a.s. –**  
Slovenská republika, odštěpný závod



Vypracoval	Ing. Steinbauer	Zakázkové číslo	231 17 183
Prověřil	Ing. Steinbauer	Druh dokumentu	DPS
Schválil	Ing. Brůžek	Datum	12.2019
Stavba	V5534/5539 - výměna vedení	Měřítka	.
SO - PS		Počet A4	.
	D. Elektrická část		
Název	Přehledný soupis	Seznam dokumentace	ELV 52-18-688
		Archivní číslo	ELV 52-18-570 a
		Příloha	01

## Přehledný soupis

Stavba **V5534/5539 - výměna vedení**

Datum **12.2019**

PS-SO

Archivní číslo **ELV 52-18-570a**

**D. Elektrická část**

Druh dokumentu **DPS**

Strana **1**

Křižované objekty	Stožár				Isolátor. závěs	Rozpětí			Sřediní rozpětí	Kolevný úsek	Námr.oblast	Vodič		Z. lano	KZL		Vzdálenost od TR ↓ [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR ↑ [km]
	tvář	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ	skut.	váhové	větrové				typ	σ <sub>H-5°C</sub> [MPa]		typ	σ <sub>H-5°C</sub> [MPa]			
	port.VB				/DK													port.VB	
		77	46°15'	L	KoR	DK/DK	59,2		59,2		III.-ČSN 341100	1x 3x 222-AL1/76	16,0				0,059	77	21,821
		V5533-34	51,39g				63,1	33	92	63,1								V5533-34	21,762
		1	168°25'	L	KoR	DK/DK		30	155				4,9			5,2	0,122	1	21,699
silnice II./395, vn9,			187,14g		V44+0		249,0	125	157										
		2	180°0'		N	DN		124	234								0,371	2	21,450
stoka, vn6,			200g		U15+3		203,2	110	227										
		3	180°0'		N	DN		93	190								0,574	3	21,247
chodník, silnice I./37,			200g		U15+0		220,1	97	212										
2x plot Fe, zahrada,								123	236								0,795	4	21,027
vn6, DB sloup vn, vn3,			200g		U15+3	DN	147,7	113	184										
zahrada, polní cesta,		5	172°42'	P	VR	DK/DK		35	225								0,942	5	20,879
			191,9g		V19+3		337,9	190	243										
		6	180°0'		N	JN		148	302								1,280	6	20,541
			200g		U43+3		264,5	109	314										
		7	180°0'		N	DN		155	314								1,545	7	20,277
stoka, silnice III./3928,			200g		U43+9		362,1	193	318										
		8	180°0'		N	DN		169	318								1,907	8	19,915
vn3,			200g		U43+9		273,6	147	318										
		9	130°27'	P	VR	DK/DK		126	220								2,180	9	19,641
vn3,			144,94g		V35+0	2xPN+z	259,8	94	267										
		10	180°0'		N	DN		166	261								2,440	10	19,381
vn3, silnice II./602,			200g		U43+6		261,4	127	261										
skládky zeminy, p. cesta,								135	293								2,701	11	19,120
2x polní cesta, stoka,			200g		U43+6		358,0	273	310										
potok Bitýška,								85	408								3,059	12	18,762
vn3,			200g		U43+0	DN+z	229,7	23	108										
		13	180°0'		N	DN		207	215								3,289	13	18,532
polní cesta,			200g		U43+6		198,9	100	215										
		14	180°0'		N	DN		99	225								3,488	14	18,333
vn3,			200g		U43+0		250,1	74	261										
		15	180°0'		N	DN		176	261								3,738	15	18,083
			200g		U43+3		271,5	69	261										
		16	145°59'	L	VR	DK/DK		203	245								4,010	16	17,812
místní komunikace,			162,21g		V23+3	2xPN	250,2	133	336										
polní cesta,								117	345								4,260	17	17,562
stoka,					V11+6		285,9	128	245										
		18	180°0'		N	JN		158	301								4,546	18	17,276
			200g		V11+6		272,7	143	280										
		19	180°0'		N	JN		129	247								4,818	19	17,003
			200g		V11+3		289,0	117	281										
		20	180°0'		N	JN		172	278								5,107	20	16,714
polní cesta,			200g		V11+9		265,7	118	234										
		21	180°0'		N	JN		147	253								5,373	21	16,448
polní cesta,			200g		V11+3		239,4	87	243										
		22	180°0'		N	JN		152	243								5,612	22	16,209
			200g		V11+3		245,9	120	229										
		23	135°9'	L	VR	DK/DK		126	229								5,858	23	15,963
			150,17g		V48+0	2xPN+z	210,9	124											

## Přehledný soupis

Stavba **V5534/5539 - výměna vedení**

Datum **12.2019**

PS-SO

Archivní číslo **ELV 52-18-570a**

**D. Elektrická část**

Druh dokumentu **DPS**

Strana **2**

Křižované objekty	Stožár				Izolátor. závěs	Rozpětí			Sřídění rozpětí	Kolevný úsek	Návrh. oblast	Vodič		Z. lano		KZL		Vzdálenost od TR ↓ [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR ↑ [km]
	tvář	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ	skut.	váhové	větrové				typ	σ <sub>H-5°C</sub> [MPa]	typ	σ <sub>H</sub> [MPa]	typ	σ <sub>H-5°C</sub> [MPa]	spoj.krabice		
2x plot Fe, skládky odpadu,		<b>24</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		87												
		<b>25</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		187												
		<b>26</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		175												
potok Býtiška, plot Fe,		<b>27</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		139												
		<b>28</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		216												
vn3,		<b>29</b>	180°0'		<b>N</b>	DN		202												
		<b>30</b>	180°0'		<b>N</b>	DN		152												
silnice III./3904, místní komunikace,		<b>31</b>	180°0'		<b>V</b>	DK/DK		153												
		<b>32</b>	180°0'		<b>V</b>	DK/DK		95												
		<b>33</b>	180°0'		<b>V</b>	DK/DK		158												
		<b>34</b>	179°58'	P	<b>N</b>	JN		300												
		<b>35</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN		276												
		<b>36</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN		276												
		<b>37</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN		267												
silnice II./602,		<b>38</b>	180°0'		<b>N</b>	DN		268												
		<b>39</b>	180°0'		<b>N</b>	DN		267												
		<b>40</b>	180°0'		<b>N</b>	DN		267												
		<b>41</b>	179°59'	L	<b>N</b>	JN		282												
		<b>42</b>	176°11'	P	<b>VR</b>	DK/DK		258												
polní cesta,		<b>43</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN		271												
		<b>44</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN		290												
		<b>45</b>	179°59'	L	<b>N</b>	JN		291												
		<b>46</b>	179°59'	L	<b>N</b>	JN		279												
polní cesta, silnice II./390, vn3,		<b>47</b>	179°59'	P	<b>N</b>	DN		267												
		<b>48</b>	135°41'	P	<b>VR</b>	DK/DK		301												
2x polní cesta, stoka,		<b>49</b>	180°0'		<b>V</b>	DK/DK		87												
		<b>50</b>	180°0'		<b>V</b>	DK/DK		139												
2x polní cesta, Komárovský potok,		<b>51</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		190												
polní cesta,		<b>52</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		118												
		<b>53</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		160												
		<b>54</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		156												
		<b>55</b>	149°45'	P	<b>VR</b>	DK/DK		184												
		<b>56</b>	166,38g		<b>V46+6</b>	2xPN		48												
		<b>57</b>	179°51'	L	<b>V</b>	DK/DK		68												
zvn3-V422,		<b>58</b>	179°58'	P	<b>V</b>	DK/DK		209												
		<b>59</b>	179°58'	P	<b>V</b>	DK/DK		109												
silnice II./602,		<b>60</b>	180°0'		<b>N</b>	DN+z		101												
		<b>61</b>	200g		<b>V11+9</b>			201												

## Přehledný soupis

Stavba **V5534/5539 - výměna vedení**

Datum **12.2019**

PS-SO

Archivní číslo **ELV 52-18-570a**

**D. Elektrická část**

Druh dokumentu **DPS**

Strana **3**

Křižované objekty	Stožár				Isolátor. závěs	Rozpětí			Sřezání rozpětí	Kolevný úsek	Návrh. oblast	Vodič		Z. lano		KZL		Vzdálenost od TR ↓ [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR ↑ [km]
	tvář	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ	skut.	váhové	větrové				typ	σ <sub>H</sub> -5°C [MPa]	typ	σ <sub>H</sub> [MPa]	typ	σ <sub>H</sub> -5°C [MPa]			
polní cesta, potok Polomina,		<b>49</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		-29												
			200,01g		<b>V11+0</b>															
		<b>50</b>	141°57'	L	<b>VR</b>	DK/DK	253,3	103	73	213			36,0					12,670	<b>49</b>	9,151
			157,74g		<b>V46+9</b>	2xPN		151	277	281								12,924	<b>50</b>	8,898
		<b>51</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	308,2	126	325	287								13,232	<b>51</b>	8,589
2x polní cesta, potok Podhoří,			200g		<b>V11+12</b>		264,9	143	102	211			33,0					13,497	<b>52</b>	8,325
		<b>52</b>	180°0'		<b>N</b>	JN		122	102	211								13,653	<b>53</b>	8,169
			200g		<b>V11+6</b>		155,8	-19	347	249								13,994	<b>54</b>	7,827
		<b>53</b>	163°33'	L	<b>VR</b>	DK/DK		175	347	249								14,235	<b>55</b>	7,587
			181,72g		<b>V44+12</b>		341,3	172	169	199								14,391	<b>56</b>	7,430
		<b>54</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	240,9	126	295	292								14,603	<b>57</b>	7,218
			200g		<b>V11+12</b>			115	258	199								14,907	<b>58</b>	6,914
místní komunikace,		<b>55</b>	180°0'		<b>N</b>	DN	156,4	143	132	185			40,5					15,140	<b>59</b>	6,682
			200g		<b>V11+3</b>			14	132	185								15,468	<b>60</b>	6,354
		<b>56</b>	180°0'		<b>N</b>	DN	212,0	119	189	259								15,776	<b>61</b>	6,046
			200g		<b>V11+0</b>			93	189	259								16,016	<b>62</b>	5,805
polní cesta,		<b>57</b>	155°51'	P	<b>VR</b>	DK/DK	304,3	96	208	269								16,184	<b>63</b>	5,637
			173,17g		<b>V46+3</b>	2xPN		208	257	269								16,411	<b>64</b>	5,410
2x lesní cesta,		<b>58</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	232,1	48	408	281			40,0					16,672	<b>65</b>	5,149
			200g		<b>V11+12</b>			184	277	319								16,967	<b>66</b>	4,854
lesní cesta,		<b>59</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	328,1	225	408	281								17,280	<b>67</b>	4,542
			200g		<b>V11+6</b>			104	277	319								17,567	<b>68</b>	4,254
		<b>60</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	308,0	174	246	275								17,725	<b>69</b>	4,096
			200g		<b>V11+12</b>			134	246	275								17,956	<b>70</b>	3,865
závěsný kabel sde, silnice III./03719,		<b>61</b>	180°0'		<b>N</b>	DN	240,4	111	273	205								18,176	<b>71</b>	3,645
			200g		<b>V11+6</b>			129	273	205								18,432	<b>72</b>	3,389
rybník Krajiny,		<b>62</b>	180°0'		<b>N</b>	DN+z	168,3	144	256	279								18,703	<b>73</b>	3,118
			200g		<b>V11+9</b>			25	256	279										
zvn3-V422,		<b>63</b>	125°1'	L	<b>R</b>	DK/DK	226,5		256	279										
		<b>stáv.</b>	138,91g		<b>I<sub>H</sub>+0</b>			226	402	244			46,2							
silnice III./03719, závěsný kabel sde,		<b>64</b>	178°52'	P	<b>V</b>	DK/DK	261,1	176	332	304										
		<b>stáv.</b>	198,74g		<b>I<sub>H</sub>+2</b>			85	332	304										
		<b>65</b>	180°0'		<b>N</b>	DN+z		171	332	304										
			200g		<b>V11+6</b>		295,1	124	332	304										
		<b>66</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	312,7	208	227	223			41,0							
stoka,			200g		<b>V11+12</b>			105	227	223										
Radslavický potok,		<b>67</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	287,7	123	317	223										
		<b>stáv.</b>	200g		<b>U45+9</b>			165	317	223										
		<b>68</b>	152°55'	L	<b>VR</b>	DK/DK	157,9	152	142	195										
			169,91g		<b>V23+3</b>	2xPN		6	142	195										
		<b>69</b>	180°0'		<b>N</b>	DN	231,1	136	211	226										
dálnice D1, silnice II./602,			200g		<b>V11+0</b>			95	211	226										
místní komunikace, vn3,		<b>70</b>	180°0'		<b>N</b>	DN	219,9	116	281	238										
			200g		<b>V11+3</b>			103	281	238										
		<b>71</b>	180°0'		<b>N</b>	DN	255,7	178	233	264										
			200g		<b>V11+6</b>			78	233	264										
		<b>72</b>	180°0'		<b>N</b>	JN	271,1	156	270	264										
			200g		<b>V11+3</b>			115	270	264										
silnice II./392,		<b>73</b>	180°0'		<b>N</b>	DN	343,1	154	308	264										
			200g		<b>V11+6</b>															

## Přehledný soupis

Stavba	V5534/5539 - výměna vedení	Datum	12.2019
		Archivní číslo	ELV 52-18-570a
PS-SO		Druh dokumentu	DPS
	D. Elektrická část	Strana	4

[illegible]